

[별지 제6호서식]

# ITS 단체표준 초안 요약서

## 1. 표준명

(국문) 무정차, 다차로 **통행료**전자지불시스템(ETCS) 성능시험**방법**에 관한 표준  
- Part 1. **유료도로 본선형(2~4차로)**

(영문) Standard on the performance test method for Multi Lane Free Flow(MLFF) **ETCS- Part1**. freeway mainline(2~4 **Lanes**)

## 2. 표준의 개요

### 2.1 목적

본 표준은 국내 유료도로 중 본선 2~4차로에 적용된 통행료전자지불시스템 (Electronic Toll Collection System, 이하 'ETCS'라 함) 중 **무정차** 다차로 (Free Flow Multi Lane) ETCS의 성능시험방법에 대해 규정한 것으로 무정차 다차로 ETCS의 시험절차와 현장 성능에 대한 시험방법에 대하여 구체적으로 정의한다.

### 2.2 적용대상 및 범위

본 표준은 무정차 다차로 ETCS의 현장성능시험 수행을 위한 시험기관과 대상기관에 대한 요구 사항을 규정하고 있다.

### 2.3 기대효과

본 표준을 개정함으로써 미래 유료도로 영업환경에 능동적으로 대처할 수 있으며 무정차 다차로 ETCS 제어기 성능을 확인할 수 있다.

## 2.4 내용 요약

현 2차로 성능시험을 확장하여 3~4차로에 대한 시험조건, 차량배열 등을 정의하며 기존 2차로 성능시험에서 향후 개발될 제어기 성능을 충족하기 위한 조건을 정의 하였다.

본 표준은 현장시험 준비에서 시험평가, 시험결과 기준을 정의함으로써 실제 운영되는 유료도로와 유사한 환경을 구현하여 무정차, 다차로 ETCS 시스템의 최소 요구사항을 확인하는 표준이다.

## 3. 준용표준 및 참조표준

### 3.1 준용표준

해당사항 없음

### 3.2 참조표준

해당사항 없음

## 4. 준용표준과의 비교

### 4.1 준용표준과의 관련성

해당사항 없음

### 4.2 상기 준용표준 등에 대한 추가사항

해당사항 없음

## 5. 지적재산권 관련사항

해당사항 없음

## 6. 적합인증 관련사항

해당사항 없음